

Zawory elektromagnetyczne serii 300 (elektropiloty)

Zawory miniaturowe o szerokości 10 mm

Zawory miniaturowe o szerokości 15 mm

Zawory miniaturowe o szerokości 22 mm

Zawory miniaturowe o szerokości 22 mm
- montaż szeregowy

Zawory miniaturowe o szerokości 22 mm
- bistabilne

Zawory miniaturowe o szerokości 30 mm
(standard CNOMO)


Zawory o szerokości 32 mm

Wstęp

Zawory elektromagnetyczne sterowane bezpośrednio sprzęgają elektronikę z pneumatyką. Sterowane sygnałem elektrycznym pozwalają na wyjściu otrzymać sygnał pneumatyczny mogący być wykorzystany przez mniejsze elementy wykonawcze (małe siłowniki). Najczęstszym zastosowaniem zaworów elektromagnetycznych serii 300 jest sterowanie większymi rozdzielaczami pneumatycznymi.

Firma PNEUMAX oferuje szeroką gamę zaworów elektromagnetycznych (pilotów) dla szeregu zastosowań. Od miniaturowych zaworów 2/2 i 3/2 normalnie zamkniętych lub otwartych do zaworów 32 mm przystosowanych do sterowania większych zaworów.

Należy zauważyć, że zawory elektromagnetyczne (piloty) można stosować do bezpośredniego sterowania mniejszymi odbiornikami (np. siłownikiem ze sprężyną) poprzez dopasowanie odpowiedniej bazy (indywidualnej lub grupowej, z przyłączami pd wąż 4mm, gwint M5 lub G 1/8)

Zawory elektromagnetyczne występują również w wersjach z homologacją ważną w USA i Kanadzie.
 (w razie takiej potrzeby prosimy o skierowanie zapytania do firmy **Rectus Polska**).

Obsługa i użytkowanie

Specjalna obsługa nie jest wymagana, dlatego nie podano listy części zamiennych.

Złożona konstrukcja zaworów i ich niski koszt, wysokie koszty robocizny czynią naprawę ekonomicznie nieopłacalną. Bardziej opłacalna jest wymiana kompletnego zaworu.

Dla właściwego smarowania należy używać tylko olei hydraulicznych klasy H np. Castrol typu MAGNA GC 32.

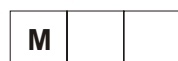
Zawory elektromagnetyczne (piloty) standardu CNOMO (cewkę należy zamawiać osobno)

Zawory (piloty) elektromagnetyczne mogą być użyte wszędzie tam, gdzie zastosowany został standard przyłącza zgodny z normą CNOMO.

Pilot wyposażony w ręczne przesterowanie (jedno lub dwupozycyjne) realizowane przy użyciu śrubokręta (wciśnięcie i obrót o 90° w prawo).

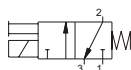
Dwa rodzaje cewek mogą być zastosowane z pilotem o szerokości 30mm : zgodna z ISO o rozmiarze 30x38 mm (typ MC) i połączeniem elektrycznym wg ISO 4400 (DIN 43650) oraz z mniejsza o rozmiarach 22x27 mm (typ MB) będąca tańszą alternatywą.

Kod zamówieniowy

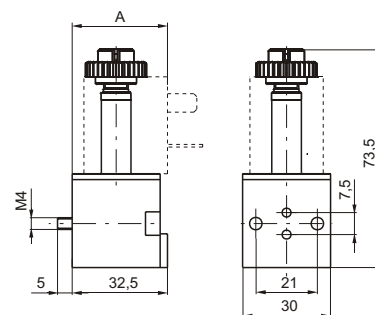


P = Przesterow. ręczne 1 pozycyjne
R = Przesterow. ręczne 2 pozycyjne

3 = Mechanizm CNOMO
4 = 2W Mechanizm CNOMO



Waga 60 g



A = 33 (cewka typu MB)
A = 38 (cewka typu MC)

Dane techniczne

Materiały konstrukcyjne	Korpus	Termoplastyczny poliester
	Trzpień	Niklowany mosiądz
	Rdzenie	Stal nierdzewna AISI 430F
	Sprężyny	Stal nierdzewna AISI 302
	Uszczelnienia suwaka	Vitonowe
	Pozostałe uszczelnienia	Guma NBR
	Przesterowanie ręczne	Niklowany mosiądz
Pneumatyka	Medium	Powietrze, gazy neutralne
	Ciśnienie robocze	0÷10 bar
	Temperatura pracy	-5°C +50°C
	Przepływ przy 6 barach z Dp 1 bar	53 NI/min (20 NI/min dla 2 W)
	Średnica nominalna	1,3 mm (0,9 mm dla 2 W)
	Część elektryczna	Pobór mocy przy starcie - A.C.
Pobór mocy (ciągły) - D.C.		3,5 W (2 W)
Pobór mocy (ciągły) - A.C.		8,5 VA
Tolerancja napięcia sterującego		±10%
Czas reakcji przy otwarciu		40 ms
Czas reakcji przy zamykaniu		21 ms
Izolacja drutu miedzianego		H
Izolacja cewki		F
Zabezpieczenie wtyczki		IP 65
Zabezpieczenie przewodów		PG 11

Czas reakcji wyznaczony zgodnie z procedurą CETO RP 82 P.

Cewka typu MC

Kod zamówieniowy	Dostępne napięcia cewek
MC5	24 D.C.
MC9	24 D.C. (2 W)
MC56	24/50-60 Hz
MC57	110/50-60 Hz
MC58	230/50-60 Hz



Waga 110 g

